

Analyse en conclusies verkeercirculatie Stadhuiskwartier vanaf start uitbreiding voetgangersgebied binnenstad

Per 1 mei 2018 wordt het voetgangersgebied in de binnenstad uitgebreid. Ook wordt een deel van het Stadhuisplein/ Korte Minrebroederstraat (tussen Minrebroederstraat en Annastraat) gesloten voor gemotoriseerd verkeer.

In voorbereiding op deze maatregelen zijn door bewoners en ondernemers in het gebied rond de Schoutenstraat, Ganzenmarkt en Oudkerkhof vragen gesteld over de toekomstige verkeerssituatie in het gebied. Naar aanleiding van deze vragen heeft de gemeente in de afgelopen periode de huidige en (te verwachten) toekomstige verkeerssituatie geanalyseerd.

Zorg over mogelijke opstoppingen Ganzenmarkt

Er komt een laad- en losvak op de Ganzenmarkt (net buiten de grens van het voetgangersgebied) dat is bedoeld om langere combinaties voor bijvoorbeeld Boon's supermarkt en theater Kikker een plaats te geven om te lossen met zo weinig mogelijk overlast voor de omgeving. De zorg is dat dit een aantrekkende werking heeft op bevoorradersverkeer buiten de venstertijden.

Analyse

Uit tellingen op en rond het Stadhuisplein in 2017 is gebleken dat het aantal voertuigen dat het aantal stilstaande vrachtauto's op dat moment beperkt bleef tot een klein aantal per dag. Hoewel de realisatie van een laad- en losvak op deze locatie naar alle waarschijnlijk enkele extra vrachtauto's per dag aantrekt, is de verwachting dat het totale aantal extra voertuigen beperkt blijft, mede doordat in de huidige situatie ook al op deze locatie wordt geladen en gelost. Een laad- en losvak aan de zijde van het Stadhuis moet er voor zorgen dat de overlast aan de zijde van de ondernemingen/ woningen zoveel mogelijk wordt beperkt. Buiten het parkeervak is en blijft parkeren (het voor langere tijd stil staan) niet toegestaan.

Zorg over verkeersdrukke in Schoutenstraat/ Telingstraat

Een andere zorg is het aantal voertuigen dat in de nieuwe situatie via de Schoutenstraat en/ of Telingstraat gaat rijden doordat het Stadhuisplein wordt afgesloten voor voertuigen. Met het, naast de Telingstraat, openstellen van de Schoutenstraat in de richting van de Lange Jansstraat wordt verkeer dat het gebied verlaat over deze twee straten verdeeld.

Analyse

De verwachting is dat het buiten de venstertijden voor bevoorrading (06.00 – 11.30 / 12.00 uur) wel iets drukker wordt, maar dat het blijft beperkt tot sporadisch bevoorradersverkeer van circa 10 á 15 ondernemingen die met name gevestigd zijn langs met name de Minrebroederstraat. We verwachten geen toename van personenauto's omdat het Stadhuisplein/ Korte Minrebroederstraat vanaf 1 mei 2018 na 12.00 uur niet meer toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer. Binnen de venstertijden, als er mag worden geladen en gelost binnen het voetgangersgebied, is er geen extra stimulans voor bevoorradersverkeer om te stoppen aan de rand van het voetgangersgebied.

Door het, naast de Telingstraat, openstellen van de Schoutenstraat in de richting van de Lange Jansstraat wordt verkeer dat het gebied verlaat over deze twee straten verdeeld. De gemeente verwacht dat hierdoor de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van deze straten op peil blijft.

Zorg over bereikbaarheid Oudkerkhof voor bevoorradingsverkeer

Vanuit ondernemers is de zorg uitgesproken of Oudkerkhof nog wel goed te bevoorraden is, zeker gezien de beperkte breedte van de Annastraat.

Analyse

Het bevoorraden van de ondernemingen op Oudkerkhof blijft in de nieuwe situatie 24 uur per dag mogelijk. Buiten venstertijden, als het Stadhuisplein is afgesloten voor bevoorradingsverkeer, kan dit alleen via de Annastraat. Ook in de huidige situatie is de Annastraat alleen toegankelijk voor bestelauto's en kleine vrachtauto's. Zwaardere vrachtauto's kunnen binnen de venstertijden (tussen 6.00 uur en 11.30 uur) via het Stadhuisplein naar Oudkerkhof rijden.

Aan de achterzijde van het Stadhuis (grenzend aan Oudkerkhof) is en blijft een Stop&Drop-locatie (laden en lossen met elektrische aansluiting voor koelwagens) beschikbaar voor het bevoorraden van ondernemers in het gebied. Deze locatie is 24 uur per dag bereikbaar via de Annastraat.

Monitoring verkeerscirculatie na 1 mei 2018

Met het oog op de zorg van de bewoners en de nieuwe verkeerssituatie die ontstaat na 1 mei a.s. monitort de gemeente in de maanden na uitbreiding van het voetgangersgebied de verkeerscirculatie. Indien alsnog problemen ontstaan is bijvoorbeeld het invoeren van stopverboden op de Ganzenmarkt en op het Stadhuisplein tussen Annastraat en Oudkerkhof een te onderzoeken optie.

Circulatie gemotoriseerd verkeer vanaf 1 mei 2018

