

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	M. van Doorne	Datum	18 juli 2025
E-mail	marlene.van.doorne@utrecht.nl	Kenmerk	30708165
Type brief	Voortgangsbrief	Onderwerp	Uitvoering toegangsbeleid stadslogistiek binnenstad
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	Milieu en Emissieloos Vervoer

Geachte leden van de raad,

Efficiënt en duurzaam goederenvervoer speelt een belangrijke rol binnen het gezond, aantrekkelijk en bereikbaar houden van Utrecht. Een groeiende stad betekent meer bewoners, meer ondernemers, meer bezoekers en dus ook méér goederen. Het is daarom van essentieel belang dat we regie houden op stadslogistiek. Zonder deze regie neemt het aantal vrachtvoertuigen sterk toe, wat direct zorgt voor negatieve gevolgen voor leefbaarheid, bereikbaarheid, luchtkwaliteit en klimaatdoelstellingen. In de [RSU](#), de [Omgevingsvisie Binnenstad 2040](#), het [Mobiliteitsplan 2040](#) en het [Raamwerk Zes, Utrecht](#) staat hoe we streven naar een gezond leefklimaat en bescherming van de werkkelders. Voor de uitwerking van dit streven zijn we in juni 2023 gestart met de uitvoering van de maatregelen uit het [Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer 2023 - 2026](#) (UPGV). Het aanpassen van de regels voor toegang tot de binnenstad (het toegangsbeleid) is hiervan een onderdeel.

Met deze brief informeren wij u over de uitvoering van dit toegangsbeleid. Vanaf half augustus liggen de voorgestelde verkeersbesluiten ter inzage, zodat bedrijven en bewoners hun mening kunnen geven op het voorgestelde beleid.

Dit gaan we doen

Op 1 januari 2026 gelden nieuwe regels voor vracht- en bestelauto's in hele de binnenstad. Dit zijn:

- Vrachtauto's tot 7,5 ton totaal toegestane massa (TTM) mogen de binnenstad in.
- Voor het wervengebied gelden strengere regels, daar mogen alleen nog maar bestelauto's tot 3,5 ton totaal toegestane maximale massa komen.
- Laden en lossen mag dagelijks tussen 6 uur en 10 uur.
- Schoon (elektrisch) vervoer kan een ontheffing voor 2 jaar aanvragen voor ruimere venstertijden. Op deze manier blijven we de overstap naar schone voertuigen stimuleren.

Deze maatregelen zijn met hulp en advies van de Commissie Advies Bevoorrading (CABU) en gesprekken met ondernemers en vervoerders in de binnenstad tot stand gekomen.

Het gevolg van deze maatregelen

Vervoerders moeten hun manier van de stad bevoorraden veranderen; hun ritplanning, routes en voertuigen aanpassen aan de nieuwe regels. Zij zullen eerder op de dag hun goederen moeten leveren aan hun klanten met kleinere (schone) voertuigen. Ook kunnen zij er voor kiezen om de goederen door stadshubs te laten leveren of via de boot. Ontvangers, zoals bedrijven en bewoners, moeten er rekening mee houden dat de spullen voor 10 uur geleverd gaan worden.

Het aanpassen van de planning, routes en voertuigen aan de nieuwe maatregelen kost tijd. Het kan daardoor tijdelijk drukker worden met ladende en lossende voertuigen in de ochtend, omdat vervoerders nog niet de efficiëntste manier van bevoorraden hebben gevonden en daardoor extra voertuigen inzetten. Om drukte bij de invoering te voorkomen bieden we vervoerders met schone (elektrische) voertuigen een ontheffing aan voor de venstertijden. Hierdoor verwachten we dat vervoerders sneller de overstap maken naar schone (elektrische) voertuigen, die minder overlast veroorzaken in de binnenstad. Ook moedigen we vervoerders aan om over te stappen naar alternatieve manieren van bevoorrading, zoals met kleinere voertuigen, vrachtfietsen, bevoorrading over water of door het bundelen van goederen bij de stadsdistributiecentra. We blijven in gesprek met de sector, onder andere met de CABU en monitoren de effecten op straat.

Na de zomer start de gemeente een proef waarbij ondernemers tijdelijk gratis een licht elektrisch vrachtvoertuig (LEVV) kunnen uitproberen. Zoals een vrachtfiets, bromvoertuig en of elektrische fietsaanhanger. Voor vervoer over water werken we aan extra capaciteit om de binnenstad te bevoorraden. De huidige boten die over de grachten varen voor de bevoorrading van de horeca zitten vol.

Ook stimuleren en faciliteren we dat vervoerders vaker samenwerken en goederen bundelen om niet meer voor één levering de binnenstad in te rijden. Door deze aanpassingen verwachten we dat 30% van de kleine zendingen voortaan gebundeld wordt meegenomen door vervoerders. Ook onderzoeken we de mogelijkheid om verpakkingsmateriaal te bundelen, zodat voertuigen voller de stad uit rijden. De stadshubs aan de randen van de stad zijn een oplossing voor partijen die niet meer zelf de stad in rijden. De voertuigen van een stadshub hebben een ontheffing van de venstertijden (niet in het voetgangersgebied) en mogen gebruikmaken van een aantal busbanen. Het bundelen van goederen via een stadshub zorgt ervoor dat er dagelijks duizenden vrachtvoertuigen minder de binnenstad in hoeven. Dat betekent minder verkeer, minder uitstoot en minder gevaarlijke situaties bij het laden en lossen.

Voor bewoners van de binnenstad, buiten het voetgangersgebied, zal het wennen zijn aan de nieuwe venstertijden. Leveringen aan huis komen tijdens de venstertijden, tenzij de vervoerder een ontheffing heeft. Ondernemers buiten het voetgangersgebied kennen nu nog geen venstertijden. Zij zullen (deels) hun werkproces moeten aanpassen om leveringen eerder te ontvangen. Bepaalde doelgroepen, zoals marktondernemers, technische dienstverleners en vakmensen die onderhoudswerk doen (bijvoorbeeld aan de riolering), kunnen een ontheffing aanvragen voor werkzaamheden en diensten die niet binnen de venstertijden afgerond kunnen worden.

Financiën

Het voorbereiden van de invoering van het toegangsbeleid voor de Binnenstad kost circa 0,15 miljoen euro. Hierbij gaat het om kosten voor communicatie, het plaatsen van borden en het opleiden van vergunningverleners. Deze kosten zijn gedekt door het programma Duurzame bereikbaarheid.

Burgemeester en wethouders

Datum 18 juli 2025
Ons kenmerk 30708165

Vervolg

Voordat we het nieuwe toegangsbeleid voor de Binnenstad definitief vaststellen, gaan we in gesprek met de stad. De komende tijd gaan we in gesprek met ondernemers, inwoners en vervoerders over hoe we de maatregelen gaan uitvoeren. Samen met de stad gaan we op zoek naar verbeteringen en waar nog zorgen of vragen over zijn. Vanaf half augustus worden de voorgestelde maatregelen zes weken ter inzage gelegd. Vanaf dat moment kan iedereen een formele reactie geven. Inwoners kunnen vragen stellen via het klantcontactcentrum van de gemeente en de logistiek makelaar helpt ondernemers met vragen. Ondernemers in de stad kunnen met hun vragen terecht bij stadslogistiek@utrecht.nl. Waar het nodig is passen we de maatregelen aan. Na de inspraakperiode stellen we de definitieve verkeersbesluiten vast. Hierover wordt u later dit jaar geïnformeerd. De beoogde invoeringsdatum van het toegangsbeleid is 1 januari 2026.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,